

Data : 01 maggio 2024
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara
N. pagine : 4
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

ore 10.30
Documento n. 3.3

BRIEFING

Il Presente documento, precedentemente trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line e con consegna su supporto cartaceo notificato, per accettazione, a mezzo della firma al 1° e 2° conduttore, costituente il singolo equipaggio, alle Verifiche Sportive, prima dell'inizio della manifestazione. **Lo stesso verrà commentato nel corso del Briefing in Presenza obbligatoria per il concorrente e tutti i conduttori previsto sabato 4 maggio come da programma.**

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Titolazioni ACI Sport

Il **Baja Colline Metallifere** è valida seconda prova del Campionato Italiano Cross Country e SSV

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione del **Baja Colline Metallifere** - RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066 e segg. (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line). La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da 5 maggio 2024 ed ha termine il 6 maggio 2024 alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book sono coperti dall'assicurazione. Al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.

Verifiche Ante Gara

Verifiche Sportive: i Conduttori con licenza italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire la patente in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità negli orari indicati nella Circolare Informativa n.1.

I Conduttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso la patente.

Verifiche tecniche: saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate nei luoghi ed agli orari indicati nella Circolare Informativa n.1.

Alle verifiche tecniche dovranno presentarsi entrambi i conduttori e dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata al giorno di consegna.

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione). La tabella della sezione iniziale vi sarà consegnata, 15 minuti prima del Vostro orario teorico di Partenza dall'Addetto ai Concorrenti al Tavolo dei Cronometristi del C.O. 0 e riporta gli orari teorici del C.O. 0, nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.

Le partenze avverranno nel rispetto dell'art. 32 - **Ordine Di Partenza e Intervalli** del Regolamento di Settore Cross Country così come indicato dall'Ordine di Partenza.

Parco Assistenza

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

Deve essere utilizzato un telo da pavimento (minimo 1 metro più lungo e più largo del veicolo)

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi autorizzati.

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, di eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del Baja.

Controllo Sommario Visivo dell'Adozione dei Dispositivi di Sicurezza

Durante i Settori Selettivi, è obbligatorio indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start SS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza, (Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP del Settore Selettivo). Qualora uno o più dei già menzionati requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella SS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 42.4.1. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza del Settore Selettivo.

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

I Conduttori, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti nel RdS Cross Country.

- 1) Durante i Settori Selettivi, i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'adeguato abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
- 2) Le cinture di sicurezza devono essere "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.
- 3) Il collare Hans deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"
- 4) Tutti i Conduttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
- 5) Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti lato vettura.
- 6) In caso d' incidente che non richieda né un intervento medico immediato né un intervento antincendio, utilizzare il **tracking system**, premendo il **tasto OK**, mostrare il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara (**3200795816**) a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
- 7) Se invece un intervento medico od un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il **tracking system**, premendo il **Tasto SOS**, mostrare il **cartello con il simbolo SOS rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
- 8) Qualora riusciate a riprendere la marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno. Giunti al Controllo STOP avranno cura di segnalare la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta di SOS o OK.
- 9) nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile, mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:
 - braccio e pollice verso l'alto "OK"
 - braccia incrociate sopra la testa "SOS".



10) in qualsiasi caso chiamare il recapito +393200795816 per avvisare:

- 11) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
- 12) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 13) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393200795816** – consegnare la tabella di marcia.
- 14) in caso di incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto del Settore Selettivo permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.

Il sistema **RDS Tracking System** consentirà di verificare la percorrenza, l'arresto, le soste, le rilevazioni del sussistere delle condizioni di pericolo per gli equipaggi e per terzi e le richieste di soccorso durante i Settori Selettivi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti (tratti di strada aperti al pubblico) che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Nel caso in cui l'equipaggio non necessita di soccorso è necessario inviare una notifica **OK** al Responsabile del Servizio Tracking. E' sufficiente tenere premuto il pulsante **OK/SOS** per **3 secondi** o finché non si sente vibrare l'unità. Questa è la conferma che il messaggio **OK** è stato inviato.

Nel caso in cui l'equipaggio necessita di soccorso è necessario inviare una notifica **SOS** al Responsabile del Servizio Tracking. E' sufficiente tenere premuto il pulsante **OK/SOS** per **7 secondi** o finché non si sente vibrare l'unità per la seconda volta. Questa è la conferma che il messaggio **SOS** è stato inviato.

Una volta che il Responsabile del Servizio Tracking avrà ricevuto la richiesta di **SOS**, l'unità vibrerà **cinque volte** per avvisare che la notifica è stata ricevuta.

Incidente di Altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso **SOS**, o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso **SOS**, **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Qualora riusciate a riprendere il Settore Selettivo: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Traino

Lungo tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai Commissari Sportivi.

Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Siamo ospiti del territorio, pertanto siete invitati al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

Le Forze dell'Ordina, potranno prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

Come specificato negli R.D.S., è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose.

Procedura di partenza

La partenza di tutti i Settori Selettivi sarà impartita nel rispetto dell'art. 42 del Regolamento di Settore Cross Country.

Albo di Gara

Gli Albo di Gara sono previsti unicamente on-online tramite l'applicazione Sportity, con notifiche PUSH, si raccomanda di accedervi con frequenza. **Psw: COLLINE**

Pertanto, non saranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa 1.

Codifiche di Sicurezza

Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità.

I conduttori devono assicurarsi di indossare correttamente il proprio equipaggiamento di sicurezza durante i Settori Selettori durante tutto il percorso (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.). Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità.

Informativa Note Radar

Nota	Pagina	Informazione
IN TUTTE LE P.S. DA FINE PROVA A STOP CI SONO 180 METRI DI DECELLERAZIONE		
9	3	Procedere molto lentamente forestale sul percorso per controllo danni strada
3	5	legna solo su lato sx. 1 solo pericolo per stretto
5	5	un po chiusa da vegetazione
		guadi note 8,12,13,15,16 profondi sempre di più avanzando di nota
8	6	le buche sono prima del guado
11	7	dopo mt 120 scalino profondo
13	7	sconnesso prima e dopo guado
17	8	dopo 480 metri frana sulla sx. Buche e dossi fino nota 18
22	9	dopo 460 metri taglio profondo
39	12	pozze con sassi sotto acqua e scalino
2	22	distanza 0,06
19	25	distanza 2.24 attenzione 180 metri allo stop in discesa durante tutta la nota canaloni longitudinali in appoggio di curva

3	27	riordino a questa nota. Parcheggiare auto serrate ed in ordine
2	29	uscita riordino in questa nota
3	31	attenzione trattore parcheggiato a fine nota sulla sx
2	44	la nota non c'è. Settare totali trip a 0,43 in partenza
3	44	nota 0,06
9	45	c'è un primo cambio S/A dopo 380 metri
43	52	legna solo sulla dx
		PS 4 da inizio "Speed limit" la prova corrisponde alla PS 1 al contrario. Guadi profondi

Parco Chiuso Finale – Officina Verifiche post gara

Il Parco Chiuso Finale di sabato 4 maggio 2024 dopo la sua apertura, non saranno vigilati.

Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio dal Parco Chiuso, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita rispettivamente presso il Parcheggio del Palazzetto dello Sport.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....

La Direzione Gara e L'Addetto ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara

Marco Cascino
 ACI SPORT
 DCA
 3135
 MARCO CASCINO